

Mugikortasun elektrikoaren agenda

2025-2026 Lan plana

Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua



AGENDA
2030



S4 | Navarra
Nafarroa

Estrategia de Desarrollo | Garapen Estrategia

SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA



**MIKEL IRUJO AMEZAGA**

Industriako eta Enpresen Trantsizio
Ekologiko eta Digitalerako kontseilaria

Aldaketa garaiak bizi ditugu. Mugikortasunaren etorkizuna jasagarria izango da edo ez da izango, ezin dugu planeta kutsatzen jarraitu. Europar Batasunak ere hala uste du. Gaur egungo mugikortasuna gero eta garbiagoa da, hori errealitate bat da. Hala ere, jakin badakit asko geratzen dela egiteko, horregatik mugikortasun-agenda elektriko bereziki garrantzitsua da.

Ibilgailu elektrifikatuen salmenten hazkundeak ez da uniformea Estatu osoan ezta Europar ere. Handiak dira autonomia-erkidegoen arteko aldeak ibilgailua hartzeari dagokionez, bai salmentetan zein kargatzeko azpiegituren hedapenean. Nafarroan oso kontziente gara egoera honetaz, ibilgailu elektriko edo hibrido entxufagarria erosteak dakarren zer-ga-arinketen inpaktuaz.

Ibilgailu elektrifikatuen guztizko salmenten bolumena aztertzen badugu, Madrilak metatzen ditu ibilgailu elektrikoek salmenta gehienak 2023an, guztizkoaren %22a. Hau

hainbat faktoreren ondorioa da, hala nola, biztanleria dentsitate handia, biztanleko errentarik handiena, eta ibilgailu bolumen handia hartzen duten ibilgailu enpresen presentzia ugaria.

Hala ere, ibilgailu elektrifikatuak autonomia-erkidego bakoitzeko salmentetan suposatzen duen kuota aztertzen badugu, Nafarroa gainerako erkidegoetatik nabarmentzen da, ibilgailu elektrifikatuen % 16,9a, salmenta guztiak kontutan hartuta. Liderak gara, baina estatuaren argazkia ez da ona, asko dago egiteko.

Ibilgailu elektriko arinaren merkatuak hazkunde iraunkorra izan du Estatuan azken urteetan, baina ez da nahikoa. Horri guztiari Txinako industriak egiten ari duen presioa gehitu behar diogu, Europar estrategikoa den sektore honen etorkizuna estrategikoa jokoan jartzen duen lehia gogorra.

2023an, auto elektriko hutsen (BEV) salmentak eta hibrido entxufagarrienak (PHEV) % 69 eta % 30 igo ziren, hurrenez hurren, % 12ko merkatu-kuota lortuz. Ibilgailuen arteko banaketa ia bidezkoka da, elektriko hutsaren (% 5,4ekin) eta ibilgailu hibrido entxufagarriaren (apur bat gorgokoa, % 6,5) artean. Kopuru hori hazten ari den arren, oso urrun dago Europar duen %22ko batez bestekotik.

Lehen esan dudan bezala, Estatu oso urrun dago Europako batez bestekotik. Horregatik, Moves Planaz gain eta pizgarri fiskalez gain, laguntza garrantzitsuak beharko ditugu. Dena gutxi izango da egungo egoeran. Denak bat egingo du jada saihestezina denarentzat: errekontzako ibilgailu tradizionala eraldatzea ibilgailu iraunkor eta emisiorik gabeko batean. Errealitate honek, elektrifikaziora edo hidrogenora eraldatzen ari den garraio astunean ere eragina dauka. Hasieran esaten nuen bezala, aldaketa garaia bizi dugu bai erabiltzailearentzat bai garraioarentzat eta mugikortasun agentziak, aurretik ditugun erronkak eta hasi berri dugun etapa honetan egiteko dugun bide luzea biltzen ditu.

MUGIKORTASUN ELEKTRIKOAREN TRANTSIZIORAKO KONPROMEZUAK

1

Mugikortasun elektrikoaren **trantsizioan dagoen ziurgabetasuna murrizteko** behar den informazioa ematea, bereziki ibilgailu elektrikoak erosteko oztopoen aurrean erabakia hartzeko.

2

Laguntza eta abantaila fiskal lehiakor eta arinak eskaintzea, ibilgailu elektrikoaren eskuratzeko eta erabilera kostuak murriztuz.

3

Ibilgailu elektrikoaren inguruan **behar espezifikoak dituzten enpresa kolektiboekin** batera lan egitea, batez ere Nafarroako industriaren sektore laguntzaileekin, logistika eta garraioaren sektorean.

4

Mugikortasun elektrikoaren ekosistemarekin etengabeko harremana mantentzea beharrezkoak, arazoak eta aukerak antzemateko, mugikortasun elektrikoaren trantsiziorantz herri administrazioak modu eredugarrian arituz.

5

Mugikortasun iraunkorra sustatzea, **jasangarritasunera bideratutako beste ekimen batzuekin** batera, hala nola, energia berri-erabilerak, kontsumoaren murrizketa edo ekonomia zirkularra.

6

Edozein gidaririk **hurbileko, erabilgarri, egoki eta funtzionala den azpiegitura karga** izatea, beste eragile eta plataformekin koordinatuta kargagunei buruzko informazio eskurapena erraztuz.

7

Kargatze publiko eta pribatu azpiegituraren hedapena erraztea, bereziki **administrazio eta sektore pribatuaren arteko koordinazioari** dagokionez.

8

Kargagunetan berrikuntza sustatzea, baita beste energi iturri alternatibo batzuetarako mugikortasunaren bilakaerari buruzko prospekzioa ere.

9

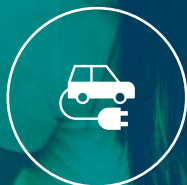
Kargatzeko azpiegituren lege betebeharretatik haratago joatea, **Nafarroa mugikortasun elektriko hedapenaren erreferente gisa** mantenduz.

10

Kohesio eta lurralde garapenaren ikuspegitik mugikortasun elektrikoaren lantzea, azpiegitura eremu zurieta, interesguneak, garraio korridoreak eta gune turistikoak hedatzeko tokiko erakundeekin koordinatuta.



IBILGAILU ELEKTRIKOA merkatuan sartzea



Europako ibilgailuen sailkapenaren arabera urtero matrikulatutako ibilgailu elektrifikatuak.

Iturria: ANFAC.

2026 asmoa:

3 ibilgailuetatik 1

Gaur egun: % 16,9 (2023ko datua).



Lurraldean KARGATZEKO AZPIEGITURA hedatzea



Kargagune publikoen kopurua 100.000 biztanleko (eta kargagune kopuru osoa).

Iturria: Nafar Gobernua + Nasuvinsa.

2026 asmoa:

90 kargagune 100.000 biztanleko (600 kargagune)

Gaur egun: 50 kargagune 100.000 biztanleko (375 kargagune) (2024ko martxoa).



Herri administrazio publiko aldetik elektrifikatutako flota erostea (urteko erosketa jabetzen ehunekoa).

Iturria: Nafar Gobernuako parke mugikorra.

2026 asmoa:

50%

Gaur egun: % 24 (2023ko datua).



AFIR erregelamenduaren eskakizunekin eskutik ibilgailu arinentzako kargagune publiko ultralasterren (>150 kW) kopurua.

Iturria: Nafar Gobernua + Nasuvinsa.

2026 asmoa:

40 kargagune

Gaur egun: 21 kargagune (2024ko martxoa).



Garraioan erregai fosil kontsumoak murriztea (oinarria 2005ko PTBan).

Iturria: Nafarroako balantze energetikoa.

2026 asmoa:

% 17ko murrizketa

Gaur egun: % 12ko murrizketa (2022ko datua).



AFIR erregelamenduaren eskakizunen eskutik ibilgailu astunentzako kargagune publikoen kokapenak.

Iturria: Nafar Gobernua + Nasuvinsa.

2026 asmoa:

2 kokapen berri

Gaur egun: Kokapenik gabe (2023ko datua).

Jarduketa ildoak	IBILGAILU ELEKTRIKOA merkatuan sartzea	Lurraldean KARGATZEKO AZPIEGITURA hedatzea
1. Laguntzak eta fiskalitatea Ibilgailuak eta karga azpiegiturak eskuratzeko laguntza dirulaguntzen eta fiskalitatearen bidez.	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA
2. Mugikortasun elektrikoaren administrazio publikoetan Administrazio eredugarria bere flotaren egokitzapenean eta mugikortasun elektrikoaren planen ezarpenen.	Ibilgailu ARINA	Ibilgailu ARINA
3. Mugikortasun elektrikoari buruzko kontzientziazioa Mugikortasun elektrikoari buruzko komunikazio plana, prestakuntza, dibulgazio ekintzak eta ekitaldiak barne hartuta.	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA
4. Mugikortasun jasangarriko planak Enpresetan mugikortasun elektrikoaren planen garapena eta ezarpena bultzatzea.	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA	-
5. Lankidetzaren proiektu berritzaileak Kargatzeko azpiegiturarekin lotutako gaiei buruzko lankidetzaren proiektuak sustatzea.	-	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA
6. Kargatzeko azpiegituraren hedapen optimizatua Eremu zurieta (eta eremu griseta) lurralde hedapena hobetzea, eta karga ultralasterra eta potentzia handikoa bultzatzea.	-	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA
7. Lokalizazio tresnak eta open data Kargagunei buruzko sarbide publikoko eta diru laguntzen eta fiskalitatearen bidez karga azpiegiturari buruzko erabakiak hartzeko informazioa aztertze tresnak.	-	Ibilgailu ARINA Ibilgailu ASTUNA

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua



Lantalde bakoitza urtean bitan biltzen da. Egindako jarduketak aurkezten dira (gardentasuna eta kontu ematea), eta taldeak Steering Committeea erabaten diren jarduketak proposatzen ditu.

2025-2026 Lan plana

Mugikortasun elektrikoaren agenda

Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua



AGENDA
2030



S4 | Navarra
Nafarroa

Estrategia de Desarrollo | Garapen Estrategia

SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA



2025-2026 Mugikortasun Elektrikoaren Agendaren **dokumentazio osoa**
eta eduki gehigarriak (bisorea, laguntzak, informazioa...)

<https://transicion-energetica.navarra.es/pages/movilidad>