

Agenda de Movilidad Eléctrica

Plan de trabajo 2025-2026

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua



S4 | Navarra Nafarroa
Estrategia de Desarrollo | Garapen Estrategia

SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA




MIKEL IRUJO AMEZAGA

Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial

Vivimos tiempos de cambios. El futuro de la movilidad será sostenible o no será, no podemos seguir contaminando el planeta. La UE también lo cree así. La movilidad del presente es cada vez más limpia, esto es un hecho. Ahora bien, también soy consciente de que queda mucho por hacer, por eso la agenda de movilidad eléctrica cobra especial importancia.

El crecimiento en las ventas de vehículo electrificado no es uniforme en todo el Estado ni siquiera en Europa. Existen grandes diferencias entre comunidades autónomas en cuanto a la adopción del vehículo eléctrico, tanto en ventas como en el despliegue de infraestructura de recarga. En Navarra somos muy conscientes de esto, también del impacto de las desgravaciones fiscales en compra de VEC o de híbrido enchufable.

Si analizamos el volumen de ventas totales de vehículos electrificados, Madrid acumula la mayor parte de las ventas de eléctricos en 2023, con un 22% del total. Esto se

debe a varios factores, como la alta densidad de población, la mayor renta per cápita, y la presencia de empresas de flotas de vehículos que adquieren grandes volúmenes de vehículos.

Sin embargo, si analizamos la cuota que supone el vehículo electrificado sobre el total de ventas de cada comunidad autónoma, Navarra destaca sobre el resto de comunidades con un 16,9% de vehículos electrificados sobre el total de ventas. Somos líderes, pero la foto del Estado no es buena, queda mucho por hacer.

El mercado del vehículo eléctrico ligero en el Estado ha tenido un crecimiento sostenido en los últimos años pero no es suficiente. A todo ello debemos sumarle la presión de la industria china, una dura competencia que pone en juego el futuro de este sector estratégico en Europa.

En 2023, las ventas de coches eléctricos puros (BEV) y híbridos enchufables (PHEV) aumentaron un 69% y 30% respectivamente, alcanzando una cuota de mercado del 12%, con un reparto casi equitativo entre vehículo eléctrico puro (con un 5,4%) y el vehículo híbrido enchufable (ligeramente superior, con un 6,5%). Aún en crecimiento, esta cifra queda muy lejos de la media europea, que supera el 22%.

Como decía antes, el Estado está muy lejos de la media europea. Por ello vamos a necesitar ayudas importantes más allá del Plan Moves, incentivos fiscales y mucho más. Todo será poco en el actual escenario. Todo sumará para lo que ya es inevitable: la transformación del vehículo tradicional de combustión en un vehículo sostenible y sin emisiones. Una realidad que también afecta ya al transporte pesado, que también ha iniciado la transformación a la electrificación o el hidrógeno. Como decía al inicio, vivimos tiempos de cambio para el usuario y el transporte, la agenda de movilidad recoge los retos y el largo camino que nos queda por recorrer en esta etapa que acaba de comenzar.

COMPROMISOS PARA UNA TRANSICIÓN HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

1

Facilitar la información necesaria para **reducir la incertidumbre en la transición** hacia la movilidad eléctrica, especialmente ante las barreras en la toma de decisión de la compra de vehículos eléctricos.

2

Ofrecer **ayudas y ventajas fiscales competitivas y ágiles**, reduciendo el coste de adquisición y uso del vehículo eléctrico.

3

Trabajar junto a **colectivos empresariales que tengan necesidades específicas** sobre el vehículo eléctrico, especialmente en sectores auxiliares de la industria de Navarra como es el sector de la logística y transporte.

4

Mantener un contacto continuo con el **ecosistema de la movilidad eléctrica** para detectar necesidades, problemas y oportunidades, actuando la administración pública de manera ejemplarizante en la transición hacia la movilidad eléctrica.

5

Promover una movilidad sostenible integrada con **otras iniciativas orientadas a la sostenibilidad**, como son las energías renovables, la reducción del consumo o la economía circular

6

Lograr que cualquier conductor tenga a disposición una **infraestructura de carga cercana, disponible, adecuada y funcional**, facilitando el acceso a información sobre los puntos de recarga en coordinación con otros agentes y plataformas.

7

Facilitar el despliegue de infraestructura de recarga pública y privada, especialmente en lo relacionado con la **coordinación entre administraciones y sector privado**.

8

Promover la **innovación en los puntos de recarga** así como prospección sobre la evolución de la movilidad hacia otras fuentes energéticas alternativas.

9

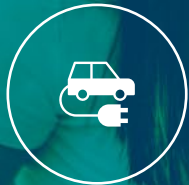
Ir más allá de las obligaciones legales sobre la infraestructura de recarga, manteniendo a **Navarra como referente del despliegue** de la movilidad eléctrica.

10

Trabajar la movilidad eléctrica desde un punto de vista de **cohesión y desarrollo territorial**, en coordinación con entidades locales para el despliegue de infraestructura en zonas blancas, puntos de interés, corredores de transporte y zonas turísticas



Penetración del VEHÍCULO ELÉCTRICO en el mercado



Vehículos electrificados matriculados cada año según clasificación europea de vehículos.

Fuente: ANFAC.

Objetivo 2026:

1 de cada 3 vehículos

Actualmente: 16,9%. Dato en 2023.



Despliegue de INFRAESTRUCTURA DE RECARGA en el territorio



Número de cargadores públicos totales por cada 100.000 habitantes (y número total de cargadores).

Fuente: Gobierno de Navarra + Nasuvinisa.

Objetivo 2026:

90 cargadores por cada 100.000 habitantes (600 cargadores)

Actualmente: 50 cargadores por cada 100.000 habitantes (375 cargadores). Dato en marzo 2024.



Compra flota pública electrificada por parte de la administración pública regional (porcentaje de las adquisiciones anuales en propiedad).

Fuente: Parque móvil del Gobierno de Navarra.

Objetivo 2026:

50%

Actualmente: 24%. Dato en 2023.



Número de cargadores público ultrarrápidos (>150kW) para vehículos ligeros en línea con requisitos de. reglamento AFIR.

Fuente: Gobierno de Navarra + Nasuvinisa.

Objetivo 2026:

40 cargadores

Actualmente: 21 cargadores. Dato en marzo 2024.



Reducción consumo de combustibles fósiles en el transporte (base 2005 en TEP).

Fuente: Balance Energético de Navarra.

Objetivo 2026:

17% de reducción

Actualmente: 12% de reducción. Dato en 2022.



Ubicaciones de recarga pública para vehículos pesados en línea con requisitos de reglamento AFIR.

Fuente: Gobierno de Navarra + Nasuvinisa.

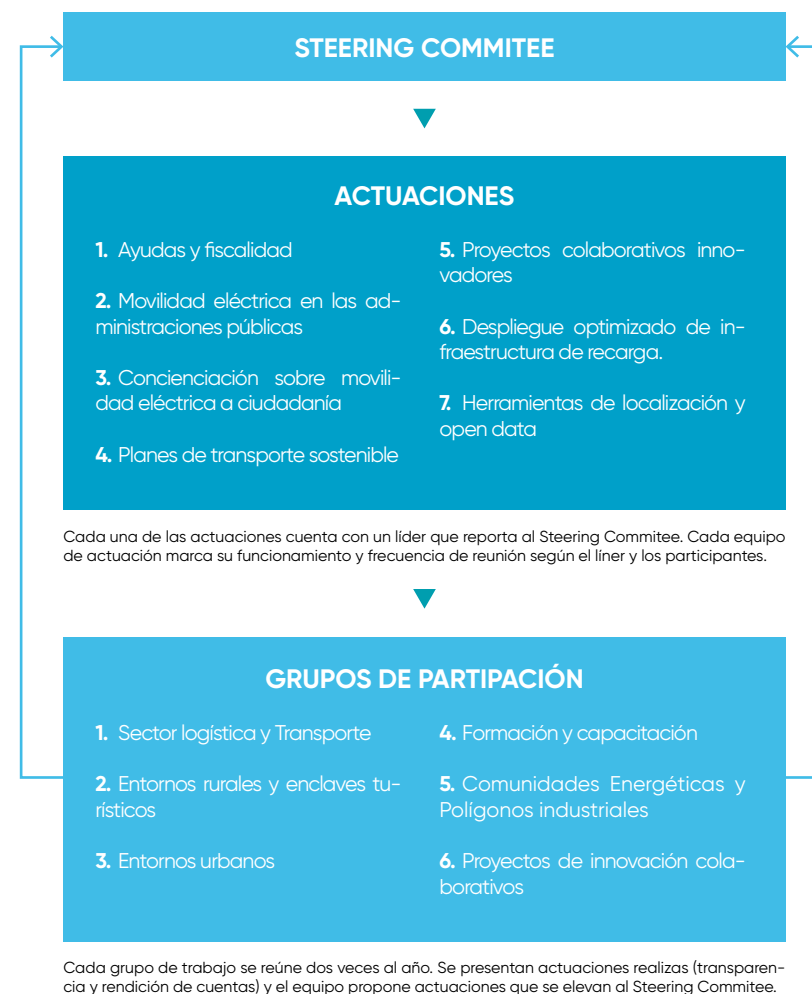
Objetivo 2026:

2 nuevas ubicaciones

Actualmente: sin ubicaciones. Dato en 2023.

Líneas de actuación	 Penetración del VEHÍCULO ELÉCTRICO en el mercado	 Despliegue de INFRAESTRUCTURA DE RECARGA en el territorio
1. Ayudas y fiscalidad Apoyo a la adquisición de vehículos e infraestructura de recarga mediante subvenciones y fiscalidad.	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO
2. Movilidad eléctrica en las administraciones públicas Administración ejemplarizante en la adaptación de su flota y en la implementación de planes de movilidad eléctrica.	Vehículo LIGERO	Vehículo LIGERO
3. Concienciación sobre movilidad eléctrica Plan de comunicación sobre la movilidad eléctrica, incluyendo acciones formativas, divulgativas y eventos.	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO
4. Planes de transporte sostenible Impulso al desarrollo e implementación de planes de movilidad eléctrica en empresas.	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO	-
5. Proyectos colaborativos innovadores Promoción de proyectos colaborativos sobre temáticas relacionadas con la infraestructura de recarga.	-	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO
6. Despliegue optimizado de infraestructura de recarga Mejora en el despliegue territorial en zonas blancas (y zonas grises) e impulso de la carga ultrarrápida y de alta potencia.	-	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO
7. Herramientas de localización y open data Herramientas de acceso público sobre puntos de carga y para el análisis de información para la toma de decisiones.	-	Vehículo LIGERO Vehículo PESADO

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua



Plan de trabajo 2025-2026

Agenda de Movilidad Eléctrica

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua



S4 | Navarra
Nafarroa
Estrategia de Desarrollo | Garapen Estrategia

SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA



Accede a la documentación completa de la Agenda de Movilidad Eléctrica 2025-2026 y a contenidos adicionales (visor, ayudas, información...)

<https://transicion-energetica.navarra.es/pages/movilidad>